

2004 World Econo Mov GP Final Round
幸田エコノムーブチャレンジカップ

幸田サーキット(1085.42m)

決勝レース
2004/11/14

天候：晴れ(DRY)

正式結果

| 順位 | クラス | 車番 | 車名 | ベストタイム | 周回数 | km/h | トップ差 | 所要時間 |
|----|-----|----|------------------------|----------|-----|--------|---------|-------------|
| 1 | OP | 7 | つばさ52号 | 1'46"183 | 60 | 36.800 | | 1h59'30"627 |
| 2 | OP | 4 | エコノ亀吉2.5号 | 1'53"166 | 59 | 34.529 | 1 Lap | 1h58'17"398 |
| 3 | OP | 8 | つばさ53号 | 1'53"559 | 59 | 34.410 | 1 Lap | 1h58'23"753 |
| 4 | OP | 2 | Lucciola | 1'51"921 | 58 | 34.913 | 2 Laps | 1h58'12"070 |
| 5 | OP | 17 | GRIFFON | 1'56"086 | 58 | 33.660 | 2 Laps | 1h58'32"229 |
| 6 | OP | 3 | Hyper US0800 | 1'56"943 | 58 | 33.414 | 2 Laps | 1h58'55"799 |
| 7 | OP | 12 | SEV-501kai | 1'55"078 | 57 | 33.955 | 3 Laps | 1h59'24"064 |
| 8 | OP | 6 | ∞ Smiley | 1'47"593 | 57 | 36.318 | 3 Laps | 1h59'26"337 |
| 9 | OP | 21 | スーパーモスラス | 1'53"415 | 55 | 34.453 | 5 Laps | 1h58'08"397 |
| 10 | OP | 26 | MONO-1 | 1'59"783 | 54 | 32.622 | 6 Laps | 1h58'33"060 |
| 11 | OP | 18 | SEIKEI006 | 1'55"116 | 54 | 33.944 | 6 Laps | 1h59'19"300 |
| 12 | OP | 20 | 四式電動三ツ輪虫 | 2'01"816 | 53 | 32.077 | 7 Laps | 1h54'25"364 |
| 13 | OP | 22 | あばれうまProto | 2'04"191 | 53 | 31.464 | 7 Laps | 1h58'14"277 |
| 14 | OP | 24 | CG FINE | 2'07"722 | 53 | 30.594 | 7 Laps | 1h59'01"674 |
| 15 | OP | 25 | 大誠テクノ 魁 SAKIGAKE | 2'17"701 | 50 | 28.377 | 10 Laps | 1h57'34"303 |
| 16 | OP | 15 | 呑龍 | 1'56"657 | 50 | 33.496 | 10 Laps | 1h58'15"759 |
| 17 | Jr | 32 | S.PEvolution Ver6 | 2'01"200 | 50 | 32.240 | 10 Laps | 1h59'40"955 |
| 18 | Jr | 34 | RMCエンタープライズ 千葉黎明2004 β | 2'08"791 | 48 | 30.340 | 12 Laps | 1h52'21"968 |
| 19 | Jr | 31 | S.PEvolution Ver5 | 2'09"963 | 44 | 30.066 | 16 Laps | 1h50'06"055 |
| 20 | OP | 10 | F2004 | 2'08"482 | 43 | 30.413 | 17 Laps | 1h51'44"600 |
| 21 | Jr | 33 | RMCエンタープライズ 千葉黎明2004 α | 2'13"679 | 42 | 29.231 | 18 Laps | 1h58'45"505 |
| 22 | Jr | 28 | Fresh Athlete | 2'46"202 | 41 | 23.511 | 19 Laps | 1h57'23"328 |
| 23 | OP | 1 | ブラックアロー | 2'03"242 | 41 | 31.706 | 19 Laps | 1h59'16"005 |
| 24 | Jr | 30 | P.N.S TOYOTA' 04 | 2'27"402 | 38 | 26.509 | 22 Laps | 1h59'01"815 |
| 25 | OP | 14 | JOM | 2'19"230 | 35 | 28.065 | 25 Laps | 1h48'43"058 |
| 26 | OP | 13 | code せぼね Ver2.7 | 2'21"267 | 35 | 27.660 | 25 Laps | 1h59'53"129 |
| 27 | OP | 19 | たーとるん3号 | 3'15"589 | 34 | 19.978 | 26 Laps | 1h56'48"776 |
| 28 | Jr | 29 | GEMINI β | 2'15"859 | 33 | 28.762 | 27 Laps | 1h56'28"716 |
| 29 | Jr | 27 | dre-come5 | 2'51"818 | 33 | 22.742 | 27 Laps | 1h57'37"258 |
| 30 | OP | 5 | Black Smiley | 2'18"343 | 31 | 28.245 | 29 Laps | 1h27'28"207 |
| 31 | Jr | 35 | Air | 3'28"121 | 31 | 18.775 | 29 Laps | 1h58'09"594 |
| 32 | OP | 11 | AITEC ver III | 2'16"895 | 13 | 28.544 | 47 Laps | 31'13"115 |
| 33 | OP | 9 | a_state_of_minds IV | 2'28"423 | 10 | 26.327 | 50 Laps | 1h45'25"060 |
| 34 | OP | 16 | REPSL | 2'03"460 | 4 | 31.650 | 56 Laps | 9'16"138 |

発表 13時05分

計時委員長

丸山正勝

大会競技長

神谷和潤

審査委員長

加藤 信

KOTA CIRCUIT YRP KIRIYAMA

