

特別規則書の追加・訂正

3. 日時 2007年8月11日(土) 雨天決行
 タイムテーブル タイムテーブルは変更される可能性があります。

レース	9時間	5時間	3時間	1時間
ゲートオープン	6:30	6:30	6:30	6:30
受付	7:00~7:20	10:00~10:30	12:00~12:30	14:00~14:30
車検	7:00~7:40	10:00~10:30	12:00~12:30	14:00~14:30
予選 9時間耐久レースのみ	7:20~7:30	-	-	-
ブリーフィング チームから代表で1名参加して下さい	7:20~7:30	11:00~11:30	13:00~13:30	15:00~15:30
グリッドイン(スタート準備)	7:50	11:50	13:50	15:50
決勝スタート	8:00	12:00	14:00	16:00
ゴール	17:00(16:55)	17:00(16:55)	17:00(16:55)	17:00(16:55)

5. 主催 Euro Club、日本オートスポーツクラブ、日本自動車倶楽部、日本ハイブリッドカークラブ

13. 競技規則概要(補足)

- 登録されたドライバーは手首に参加 VIZA バンドを取付ける事。
 はずした場合はそのドライバーの出場は出来ない。はずれた場合再発行料 1,000 円/1ヶとします。
ドライバー用 VIZA バンドは大会当日受付にて配布致します。
- 給油は各自で用意した携行缶(20リットル)で、セントラルサーキットで販売されているガソリンを購入し
使用すること。支払方法は通常のセントラルサーキットでのガソリン購入方法とします。
給油場所は各PIT前ワークレーンで行う方法とし、必ずメカニックもしくは他のドライバーが消火器を
持ち、給油中は傍で消火体制をとること。
- 5時間・3時間・1時間耐久レース
 スタートは PIT エンドスタート方式とする。 スタート順は申込順とする。
5・3・1時間耐久レースのスタートは2~5秒毎にPIT エンドワークレーンよりスタートします。

14. ペナルティ(補足)

- 9時間耐久レースのフライングスタートは、ピットロード指定エリアで停止のペナルティ
 ペナルティの内容を旗で走行車両に、オフィシャルもしくは放送にてチームにアナウンスされる。
フライングスタートのペナルティはスタート後、コントロールタワー前ペナルティエリアにて10秒の
ストップとします。
- 各ドライバーとも60分を目安として、走行時間は自由とする。これに対するペナルティは設けない。
なお安全上の理由から、1ドライバーによる長時間の単独走行をしているチームには、ドライバー
チェンジを促す場合がある。その際は速やかにドライバーチェンジを行うこと。

15. ピット関係(補足)

- ピットは9時間耐久レース参加チームより振り分けられ、以後5・3・1時間レース参加者順とする。
 ピットが満杯の場合はパドック内に臨時ピットを作成する。参加者は各自のピットに対して満20歳
 以上の責任者を定めなければならない。
ピット番号は当日発表します。基本的に全参加者には1ピット幅4.5m×奥行9mとその後ろ側に
4.5m×5mのフリースペース、さらに後ろ側に4.5m×6mのサービスカー置き場を提供します。

ピット レーン	PIT W4.5m × 6m	フリースペース W4.5m × 5m	サービスカー置き場 W4.5m × 6m	PIT 内 4.5m × 6m は 火気厳禁とします。
------------	-------------------	-----------------------	-------------------------	--------------------------------

18. 反則スタート

- スタート合図以前に所定の位置から前進したと競技役員によって判定された場合は、反則スタートとなり
 これに対する抗議は受け付けられない。
- 反則スタートしたドライバーに対し、黒旗と白数字(該当車両のゼッケン番号)で知らせ、罰則として該当
 車両は1回のピットインが課せられる。この場合、一旦指定のペナルティーエリア(コントロールタワー前)
 ピットに停止した後、エンジンを停止し競技役員の指示により再びレースに復帰することができる。

【追加】 3)ピットスタートについて
 ピットスタートの際押しがけによるスタートは認めない。