



1. 各レグの発表

1-1. 今大会の各レグの走行順は自由である。

例)最初にレグ 9 や 10 からスタートしても良い。

1-2. 各レグ共に途中で引き返してもポイントは与えられる。

途中で引き返した場合には同レグへの走行は他レグへの走行後とする。

例) Leg1-1 Leg1-2 走行 14 ポイント獲得

Leg2 ~ Leg10 へ走行後 Leg1-3 への走行は可能となる。

1-3. 各レグ全てのチェックポイントへ直接行って帰っても良い。ポイントは与えられる。

【特別規則書の訂正】

特別規則書

5. カテゴリー

5-2. カテゴリー1・2は、薬剤が1kg以上のABCタイプ(粉末消火器)または同等のものを車両からすみやかに取り出せる状態で搭載しなければならない。その他のカテゴリーはサポートカーに搭載すること。

カテゴリー1は、薬剤が1kg以上のABCタイプ(粉末消火器)または同等のものを車両からすみやかに取り出せる状態で搭載しなければならない。その他のカテゴリーはサポートカーに搭載すること。

8. 修理・部品交換の制約

8-5. カテゴリー3は予備バッテリーに加え、車両積載量のバッテリーを1セット用意することができ、レグ中および充電エリア外の整備エリアでバッテリー交換を認める。

カテゴリー2は予備バッテリーに加え、車両積載量のバッテリーを1セット用意することができ、レグ中および充電エリア外の整備エリアでバッテリー交換を認める。



特別規則書の解釈と変更について

特別規則書

2.目標

『目指せ 1,000km！ノン給油』

岬めぐりのコースは最短で 925km、最長で約 1150km になります。
よって、1000km にはこだわらず最も燃費の良いコースをお選び下さい。

10.スタート(出発)

- 1.スタート地点には出来る限り会場周辺にてガソリンを満タン状態にしておく事。
- 4.スタートの際、燃費計の積算距離、平均燃費のリセットはオーガナイザーが行う。
(変更)
- 4.スタートの際燃料計の積算距離、平均燃費のリセットはオーガナイザー確認の元
エントラントが行う。
- 5.走行中、オーガナイザーの決める約 10km 地点、約 50km 地点の自車の距離を
記録して本部へメールにて送信する事。 (削除)
- 6.オーガナイザーの要望するデータカードを完成させる。
- 7.各 CP にてカメラ付携帯電話などで写真を撮り、本部へメールにて送信する事。
(追加)
各 CP の写真撮影ポイントは別紙(Misaki-Meguri SHIKOKU 2007 全体図)のポイ
ントであるが、何らかの理由により同じ写真が撮影出来ない場合はその周辺の
写真でも良い。

「送信先メールアドレス: info@2and4.co.jp」

12.ペナルティー

次のミスをした場合、ペナルティーとして 1 つの項目につき総合順位を一つずつ
下げます。

- 1.オーガナイザーの決める 10km 地点、50km 地点までのコースを間違えた時。 (削除)
- 2.誤って燃費・距離計その他をリセットしてしまった時。
- 3.指示された内容をメールにて送信しなかった又は出来なかった時。